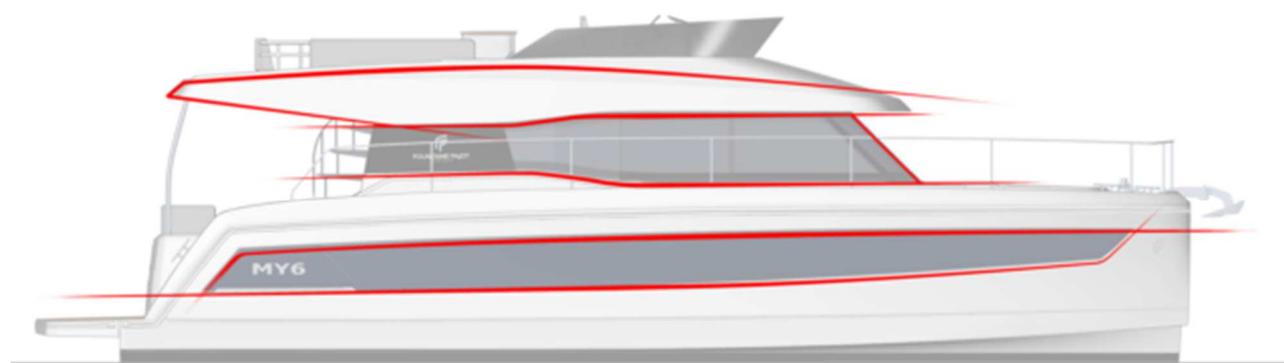


Motor Yacht 6



MAESTRO

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T. : 44 pieds /13,40 m
 Largeur H.T. : 6.61 m
 Tirant d'eau : 1.30 m
 Tirant d'air avec mâtereau : 6.10 m
 Tirant d'air (accastillage de fly bridge démonté) : 4.44 m
 Déplacement léger : approx. 16 300 kg
 Déplacement en charge maxi : approx. 25 400 kg

Motorisation standard : 2 VOLVO IPS 500
 Motorisation option : 2 VOLVO PS 650

Capacité eau douce : approx. 2x 350 L
 Capacité eau chaude : approx. 40 L
 Capacité carburant : approx. 2x 1000 L
 Capacité eaux noires (holding tank) : approx. 1x 350 L
 Capacité froid : approx. 160+60 L

Bateau certifié CE :

Catégorie B : 10 pers,
 Catégorie C : 16 pers.
 Catégorie D : 30 pers.

Architecte : **ANDRIEU YACHT DESIGN**
Designer : **ANDREANI DESIGN SAS**
Constructeur : **FONTAINE-PAJOT**

AMENAGEMENT INTERIEUR :**Généralités :**

- Ebénisterie selon Cahier des Charges Millésime en vigueur
- Intérieurs carré / cabines : plancher selon Cahier des Charges Millésime en vigueur
- Vaigrage plafonds et bordés selon millésime en vigueur
- Coussins de banquette tissus, coloris selon Cahier des Charges Millésime en vigueur
- Matelasserie en mousse Polyéther
- Ventilation naturelle par hublots de bordé & panneaux de pont + ventilation forcée au poste de pilotage

AMENAGEMENT DU CARRE :**Carré :**

- Carré accessible par porte coulissante en verre
- Vue panoramique par baies périphériques
- Rideau sur porte d'entrée cockpit
- Table basse convertible électriquement en table repas
- Banquette en L
- Ventilation par deux hublots intégrés dans les baies périphériques
- Eclairage par plafonniers et spots LED

Cuisine :

- Grand plan de travail
- Evier inox double
- Poubelle
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- Plaque de cuisson 4 feux gaz
- Réfrigérateur-congélateur combiné
- Environ 160L de froid positif & 60L de négatif
- Nombreux placards et tiroirs de rangement
- Eclairage par spots LED

Poste de pilotage à tribord :

- Banquette 2 places
- Grande console pour les instruments de navigation
- Essuie-glace avec lave-glace
- Eclairage par spots LED

Espace de stockage avant :

- Accès par porte coulissante
- Eclairage LED
- En option cabine ou buanderie

AMENAGEMENT MAESTRO :

1 suite propriétaire à bâbord + 2 cabines doubles à tribord
Rangements dans les coursives bâbord & tribord
Eclairage général par spots LED
Moustiquaires pour chaque capot & hublot de coque

Coque bâbord : Suite propriétaire

Accès par porte en ébénisterie située dans la coursive arrière bâbord.

Espace Couchage :

- « Island bed » KING SIZE (1,80 x 2,00 m)
- Rangement sous le lit
- Meubles de chevet
- Rangement & espace dressing
- Patères
- Grande baie fixe de bordé avec vue extérieure panoramique
- Ventilation par hublot de bordé
- Store sur la baie
- 2 liseuses

Espace Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail en résine de synthèse avec lavabo
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Armoire de toilette avec miroirs
- Meuble de rangement sous vasque
- Accessoires de salle de bain
- W.C. marin manuel
- W.C. raccordé au holding tank
- Douche séparée par façade pmma avec assise teck
- Robinetterie indépendante et pompe d'évacuation électrique
- Capot de pont

Pointe avant :

- Accès par panneau de pont
- Gel coat de finition
- Eclairage par réglette LED

Coque tribord : 2 cabines doubles & 2 salles de bain

Cabine arrière VIP :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Island bed QUEEN SIZE (1.60 x 2m)
- Rangement sous le lit
- Meubles de chevet
- Penderie & rangements
- Patère
- Grande baie de bordé avec vue extérieure panoramique
- Ventilation par hublot de bordé
- Store sur la baie
- Liseuses LED

Salle de bain privative accessible par porte en ébénisterie

Cabine avant GUEST :

- Accès par porte en ébénisterie à l'avant de la coursive tribord
- Lits TWIN
- Deux tiroirs de rangement sous le lit
- Penderie & rangements
- Patères
- Ventilation par capot de pont et hublot de bordé
- Store occultant sur le capot de pont
- Store sur le hublot de bordé
- Liseuses LED

Accès à la salle de bain milieu par la coursive

Salles de bain milieu (courtoisie) & arrière :

- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur
- Douche indépendante
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. marin manuel
- W.C. raccordé au holding tank
- Accessoires de salle de bain (support papier WC, patère...)
- Placard de rangement
- Hublot de bordé

Pointe avant :

- Accès par panneau de pont
- Gel coat de finition
- Eclairage par réglette LED

AMENAGEMENT DE PONT :

Cockpit :

- Banquette 5 places
- Coffre de banquette de cockpit
- Voile d'ombrage électrique
- Eclairage par spots étanches LED

Pont avant :

- Grand coffre avant (rangement & puit à chaîne)
- Capot de coffre polyester sur vérin
- Espace salon de pont
- Capot d'accès à l'espace de stockage avant
- Guindeau & mouillage
- Feux de côtés LED

Fly bridge :

- Accès par escalier extérieur
- Fermeture de la trémie de l'escalier par capot PMMA
- Grande console à instruments avec housse de protection
- 1 siège pilote
- 3 Supports de verre inox
- Grande zone solarium avec dossier à côté du poste de pilotage
- Grande banquette avec dossier derrière le poste de pilotage
- Protection du fly bridge par pare-brise PMMA
- Feu de mouillage LED, feu de route moteur

Soutes moteurs & techniques :

- Accès par capot de pont polyester sur vérin dans le cockpit
- Echelles de descente aluminium
- Isolation phonique
- Eclairage par réglette LED

MOTORISATION :**Moteurs et équipements :**

- Moteurs Volvo IPS 500
- Refroidissement moteur par échangeur eau douce/eau de mer
- Ventilation du compartiment par arrivée naturelle + extraction d'air mécanique
- Commandes électriques moteur & direction aux postes de navigation
- 2 dislays N/B 2.5''

Circuit gazole :

- Un réservoir GO par coque (circuits indépendants), capacité approx.2x 1000 L
- Une jauge électrique par réservoir, indicateur au pupitre intérieur
- Pré filtres séparateurs d'eau & pré filtres magnétiques antibactériens

PLOMBERIE :

- Réservoir eau douce avec jauge électrique & indicateur au tableau principal
- Capacité totale 700 L
- Groupe eau douce automatique avec pressostat électronique
- Chauffe-eau 40 L
- Une pompe de cale électrique dans chaque soute moteur
- Une pompe de cale électrique dans chaque flotteur (zone aménagement)
- Une pompe manuelle d'assèchement
- Installation holding tank (350 L) sur les 3 WC

ELECTRICITE :**Circuit de puissance :**

- Parc de batteries service 750A/h 12V à bâbord
- Une batterie 110A/h 12V par moteur
- 3 alternateurs moteurs 115A 14V (un par parc batteries)
- Couplage manuel de secours entre les batteries moteur bâbord & tribord

Distribution 12V :

- Distribution multiplexée des fonctions 12V avec tableau de commande à bâbord dans la coursive maestro
- Ecran tactile 3.5'' de contrôle (batteries, réservoirs, fonctions, ...) & commande des sorties au poste de barre interfacé sur les écrans Garmin (option)
- Départs libres pour équipements optionnels
- Interrupteurs au poste de pilotage intérieur pour essuie-glace, corne de brume, & désembuage

ACCASTILLAGE :

- Système de barre intégré à l'IPS VOLVO
- Un compas magnétique au poste de barre de fly
- Balcon inox rigide complet au pont principal et au fly bridge
- Portillons inox d'accès aux jupes arrière
- Echelle de bain & douchette eau froide dans la jupe tribord
- 6 taquets d'amarrage inox (2 avant + 2 milieux + 2 arrière)
- 6 Pare battages
- 2 Aussières de 15m
- Guindeau électrique 1500W BARBOTIN Ø12, protégé par disjoncteur
- Commande locale du guindeau
- Davier de proue inox à bascule
- Chaumard à rouleau & taquet pour prise de coffre sur le pavois avant
- Avertisseur sonore 2 commandes

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif